



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 52 / 25779 / 18.06. 2025

Ca urmare a cererii adresate de \*1) **Primăria Municipiului București - Direcția Servicii Integrate - Serviciul Termoenergetic** cu domiciliul \*2) /sediul în municipiul București, sectorul 5, cod poștal ..., B-dul Regina Elisabeta nr. 47, e-mail secretariat.dgsp@pmb.ro, înregistrată la PMB-DSI cu nr. 25779 din 18.02.2025.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Art. 7, alin. (16<sup>4</sup>) "Pentru lucrările la infrastructura de transport și/sau **tehnic-edilitară de interes public, finanțate prin programe guvernamentale sau fonduri externe**, autorizațiile de construire se pot emite în baza studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a **proiectului P.A.C./P.A.D., urmând ca avizele și acordurile prevăzute de lege să fie obținute până la încheierea executării lucrărilor** realizate în baza proiectului tehnic".

### SE AUTORIZEAZĂ:

executarea lucrărilor de construire pentru \*3) "**Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București, Lot 2, Obiectiv 9: reabilitarea rețelei de termoficare aferentă Magistralei II-III Grozăvești între căminele C9 Spitalul Militar- C28 Cuza, sector 1 și montarea a două panouri temporare de informare și publicitate**" – C.U. nr. 536R/30387 din 23.10.2023.

Lucrarea afectează amplasamentele monumentelor istorice înscrise în **Lista Monumentelor Istorice** a municipiului București din 2015, astfel:

- **Gara de Nord**, la poziția 1084, cod LMI: B-II-m-B-18803,
- **Palatul Căilor Ferate Române**, la poziția 1106, cod LMI: B-II-m-B-18826,
- **Institutul Medico-Militar**, la poziția 1225, cod LMI: B-II-m-B-18948,
- **Spitalul Militar**, la poziția 1717, cod LMI: B-II-m-B-19408,
- **Monumentul Eroilor CFR-iști**, la poziția 2330, cod LMI: B-III-m-B-19986,
- **Monumentul ing. Gh. I. Duca**, la poziția 2331, cod LMI: B-III-m-B-19987,
- **Monumentul Medicilor Militari**, la poziția 2336, cod LMI: B-III-m-B 19992.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România  
Tel: 021.308.56.00, int. 2025  
<http://www.pmb.ro>



Se autorizează reabilitarea rețelelor termice primare, pe traseul existent, prin înlocuirea conductelor de termoficare clasice din oțel, magistrală și racorduri către consumatori, cu conducte preizolate redimensionate, dotate cu componente și echipamente proprii unui sistem electric specializat pentru monitorizarea și semnalizarea avariilor pe întreaga lungime a conductei, pe Magistrala II – III Grozăvești, pe traseul existent, între căminele C9 (Spitalul Militar) existent în carosabilul aleii de acces dintre imobilul identificat cu numărul cadastral IE 235196 (Hotel Astoria) și blocul cu numărul poștal 23-25 de pe b-dul Dinicu Golescu și căminul C28 Cuza în pastila verde din șoseaua Nicolae Titulescu (IE 263433), în proximitatea intersecției cu bulevardul Alexandru Ioan Cuza (IE 263509), cuprinzând și segmentul dintre căminul C28 și căminul CD1 (PF4), existent în carosabilul șoselei Nicolae Titulescu, montate pe suporturi în canal termic vizitabil, îngropate în pat de nisip în galeria nevizitabilă și/sau semi vizitabilă existentă dar și aeriană, pe o lungime de **cca 4.253 m**.

- Din căminul C28 se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn300/315mm, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, prin carosabilul bulevardului Alexandru Ioan Cuza, până în căminul C27 existent în carosabil în proximitatea intersecției cu str. Miron Costin, traseul va continua prin carosabilul bulevardului Alexandru Ioan Cuza, până în căminul C25 existent în carosabil în proximitatea intersecției cu str. Iacob Negruzzi (necadastrată).
- Racordul 2xDn40/110mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă din căminul C25, în carosabilul str. Iacob Negruzzi până la PT LOC Negruzzi 45, existent în subsolul blocului cu numărul poștal 45 de pe str. Iacob Negruzzi (necadastrată).
- Racordul 2xDn150/250mm se va reabilita în galerie semivizitabilă/nevizitabilă din căminul C27, cu traseul prin carosabilul bulevardului Alexandru Ioan Cuza, va subtraversa aleea de acces apoi prin zona verde din fața blocului 5 cu numărul poștal 47 de pe str. Miron Costin, va subtraversa parțial str. G-ral Alexandru Cernat (necadastrată) până în nodul N18, va continua prin carosabilul acestei străzi până în nodul N19 unde își va schimba direcția către nord prin carosabilul Intrării Cojești, cu posibila afectare a spațiului verde intabulat cu numărul cadastral IE 283106, apoi în diagonală prin carosabilul Intrării Cojești, până la căminul C26/2 existent în zona verde din spatele blocului cu numărul poștal 107-111 de pe șoseaua Nicolae Titulescu.
- Racordul 2xDn125/225 se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, prin spațiul verde din spatele blocului cu numărul poștal 107-111 pe șoseaua Nicolae Titulescu, până în PT3 N. Titulescu, existent la subsolul aceluiași bloc.
- Din PT3 N. Titulescu se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2xDn100/200mm, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă prin subsolul blocului cu numărul poștal 107-111 pe șoseaua Nicolae Titulescu, cu posibila afectare a imobilului IE 225133, va subtraversa trotuarul șoselei Nicolae Titulescu, până în punctul N22, va continua prin trotuar spre est până în nodul N23, unde își va schimba direcția către nord cu subtraversarea carosabilului, liniilor de tramvai, a scuarului (zonă verde), până în nodul N24, apoi prin terenul imobilului identificat cu numărul cadastral IE 233993, până în nodul N26, unde își va schimba direcția către vest, până la PT SC Titulescu existent la subsolul imobilului cu numărul poștal 52-54 pe șoseaua N. Titulescu, identificat cu numărul cadastral IE 233993-C1.

- Din căminul C22/2 existent în carosabilul Intrării Dr. Iacob Felix (necadastrată), se va reabilita racordul cu conducte 2xDn125/225mm către est, prin carosabilul Intrării Dr. Iacob Felix, până la PT Veronica Micle (IE 264943).
- Racordul 2xDn125/225mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, spre nord, din căminul C22/2, prin carosabilul Intrării Dr. Iacob Felix, până în nodul N50, va subtraversa trotuarul numerelor pare, până în nodul N51, va continua spre nord prin trotuarul numerelor pare, prin parcare și zona verde din spatele blocului cu numărul poștal 20 de pe str. Veronica Micle (necadastrată), până în nodul N52, unde își va schimba direcția spre nord-est prin carosabilul aleii de acces dintre blocurile cu numerele poștale 22 și 24 de pe str. Veronica Micle, până în nodul N53, unde își va schimba direcția către nord prin carosabilul/parcarea Intrării Dr. Iacob Felix, prin zona verde din spatele blocului 12, cu numărul poștal 39-49 pe șoseaua Nicolae Titulescu, va subtraversa subsolul acestui bloc, trotuarul și parțial carosabilul șoselei Nicolae Titulescu până în nodul N54 existent în scuarul (zonă verde) ce separă liniile de tramvai de sensul de circulație auto. Din nodul N54, traseul își va schimba direcția către vest prin scuar (zonă verde), până în nodul N55, unde își va schimba direcția către nord, cu subtraversarea liniilor de tramvai, a scuarului, carosabilului și trotuarului șoselei Nicolae Titulescu, apoi prin spațiul verde din lateralul blocului cu numărul poștal 14 de pe șoseaua Nicolae Titulescu până la PT N.Titulescu existent în subsolul acestui bloc.
- Din căminul C22/2 se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn200/315mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul spre vest, prin carosabilul Intrării Dr. Iacob Felix (necadastrată) până în nodul N44 existent în carosabilul str. Veronica Micle (necadastrată) unde își va schimba direcția către sud, prin carosabilul str. Veronica Micle, până în nodul N43 unde își va schimba direcția către sud-vest cu subtraversarea trotuarului și carosabilului bulevardului Alexandru Ioan Cuza (IE 263509), până în nodul N41 existent în trotuarul numerelor impare, va continua spre vest prin acest trotuar, până în nodul N40, unde din nou își va schimba direcția către sud până în căminul C22 existent în carosabilul bulevardului Gheorghe Duca (IE 279525).
- Din căminul C22 se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn250/400mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin carosabilul bulevardului Gheorghe Duca, până în căminul C21 existent în carosabil, partea numerelor pare.
- Racordul 2xDn100/200mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul din căminul C21, va subtraversa parțial carosabilul și trotuarul bulevardului Gheorghe Duca, până la PT 10-22 Duca, existent în subsolul blocului cu numărul poștal 10-22 pe bulevardul Gheorghe Duca.
- Racordul 2xDn100/200mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă din PT 10-22 Duca (C21/1) prin subsolul blocului cu numărul poștal 10-22 cu conducte subterane, apoi cu conducte aeriene montate pe suportți mobili și estacadă prin zona verde din spatele aceluiași bloc, peste aleile de acces din incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 202311 (cca. 56,4 m) și subteran până la PT1 Politehnica existent la subsolul/parterul clădirii din incinta aceluiași imobil.
- Din căminul C21 rețeaua primară de termoficare se va reabilita cu conducte 2xDn250/400mm, către sud prin carosabilul bulevardului Gheorghe Duca, până în nodul N24, va subtraversa carosabilul bulevardului până în nodul N23, unde își va

schimba direcția către sud prin carosabilul bulevardului Gheorghe Duca, partea numerelor impare, până în căminul C19 existent în trotuarul bulevardului Gheorghe Duca, în proximitatea intersecției cu Calea Griviței ( IE 263455).

- Racordul 2xDn100/200mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe traseul existent, din căminul C19 cu subtraversarea carosabilului bulevardului Gheorghe Duca, până în căminul C19/1 existent în carosabilul bulevardului Gheorghe Duca.
- Din căminul C19/1 se va poza racordul 2xDn50/125mm, cu subtraversarea parțială a carosabilului și trotuarului bulevardului Gheorghe Duca, până la PT Dunărea existent la subsolul blocului cu numărul poștal 2 de pe același bulevard.
- Racordul 2xDn80/160mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, către nord, din căminul C19/1, prin carosabilul bulevardului Gheorghe Duca, partea numerelor pare, până în nodul N19, unde își va schimba direcția către est prin pasajul pietonal al blocului cu numărul poștal 4 pe bulevardul Gheorghe Duca, prin zona verde și aleea de acces, până în nodul N20, unde își va schimba direcția către sud până în nodul N21, apoi spre est prin carosabilul aleii de acces din spatele blocului cu numărul poștal 134-136 de pe Calea Griviței, până în PT Sora (necadastrat), existent în subsolul acestui bloc.
- Din căminul C19 se va poza racordul 2xDn150/250mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe traseul existent cu subtraversarea trotuarului bulevardului Gheorghe Duca, prin subsolul blocului cu numărul poștal 1-3 pe bulevardul Gheorghe Duca, până în căminul 19/2 existent în spatele aceluiași bloc.
- Din căminul C19/2 se va poza racordul 2xDn100/200mm până la PT3-11 Duca, existent în spatele blocului cu numărul poștal 3 pe bulevardul Gheorghe Duca.
- Racordul 2xDn125/225mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe traseul existent, din căminul C19/2, către vest prin zona verde din spatele blocului cu numărul poștal 3 pe bulevardul Gheorghe Duca, va subtraversa aleea de acces, apoi prin incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 210803, până în nodurile N11 și N12 din incinta aceluiași imobil, unde își va schimba direcția către sud, prin incinta imobilului identificat cu același număr cadastral, prin spațiul verde, până în nodul N13 din spatele blocului cu numărul poștal 142 de pe Calea Griviței. Din nodul N13, traseul își va schimba direcția către vest, prin spatele blocurilor cu numerele poștale 142 și 144 pe Calea Griviței, va subtraversa str. ing. Pandelescu (necadastrată), până în căminul C19/3 existent în spatele blocului cu numărul poștal 146 pe Calea Griviței (IE 263455).
- Racordul 2xDn80/160mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe traseul existent, din căminul C19/3 până în PT BL 146, existent în subsolul blocului cu numărul poștal 146 de pe Calea Griviței.
- Din căminul C19/3 se va poza racordul 2xDn100/200mm, prin spatele blocului cu numărul poștal 146 de pe Calea Griviței, prin subsolul clădirii P+1E din str. Constantin Disescu, nr. 4, necadastrată, va subtraversa str. Constantin Disescu (necadastrată), până în nodul N15, apoi prin trotuarul str. Constantin Disescu până în nodul N16, unde își va schimba direcția către vest prin zona verde din spatele blocului cu numărul poștal 148 din Calea Griviței, va subtraversa trotuarul și parțial carosabilul str. Iacob Negruzzi, până în nodul 17, prin carosabilul str. Iacob Negruzzi (necadastrată), până în căminul C19/4 existent în carosabil.

- Racordul 2xDn80/160mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, din căminul C19/4, pe traseul existent, cu subtraversarea parțială a carosabilului și trotuarului str. Iacob Negruzzi, apoi va subtraversa zona verde din lateralul blocului cu nr. 148 de pe Calea Griviței, până la PT1 Basarab existent în subsolul acestui bloc.
- Racordul 2xDn65/140mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, din căminul C19/4, cu subtraversarea parțială a carosabilului și trotuarului numerelor impare al str. Iacob Negruzzi, apoi prin spatele blocului cu numărul poștal 150 pe Calea Griviței, până la PT BL150, existent la subsolul acestui bloc.
- Din căminul C19 se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2x250/400mm, pe același traseu, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, către sud, prin carosabilul bulevardului Gheorghe Duca până în nodul N10, unde va subtraversa carosabilul și liniile de tramvai de pe bulevardul Gheorghe Duca spre est, până în nodul N9, unde își va schimba direcția către sud, apoi va subtraversa Calea Griviței, până în căminul C16/1 existent în carosabilul (suar) Pieții Gării de Nord (IE 275413).
- Din căminul C16/1 se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2x300/450mm, pe același traseu, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, către est cu subtraversarea carosabilului și a trotuarului Pieții Gării de Nord, din nou a spațiului verde, până în nodurile N5 și N6, prin terenul imobilului identificat cu numărul cadastral IE 277947, cu posibila afectare a imobilului cu număr cadastral IE 238215, va subtraversa parcare și carosabilul Pieții Gării de Nord, până în căminul CD8 existent în carosabil.
- Racordul 2xDn100/200mm se va poza în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe traseul existent din căminul CD8 prin carosabilul, parcare și trotuarul Pieții Gării de Nord, până în nodul N7 unde își va schimba direcția spre nord, prin trotuarul Pieții Gării de Nord, până în nodul N8, apoi spre est până în PT D3 Gară existent la subsolul blocului cu numărul poștal 2.
- Din căminul C16/1 se va reabilita racordul 2xDn100/200mm, către vest, prin carosabilul Pieții Gării de Nord, până în nodul N4, unde își va schimba direcția către sud, cu traseul prin trotuarul din fața Gării de Nord (IE 275413), prin trotuarul existent în fața Gării de Nord (IE 267568), până în nodul N3, unde își va schimba din nou direcția către vest, prin subsolul imobilului identificat cu numărul cadastral IE 267568-C1 (Gara de Nord), apoi subteran prin peronul principal al Gării de Nord, până în nodul N2, unde își va schimba direcția către nord-est până în nodul N1, prin subsolul clădirii C2 (IE 267568), până în PT Gara de Nord, existent la subsolul clădirii C2 Gara de Nord.
- Se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn125/225mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul din căminul C14 existent în incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 242878 (parcul Gării de Nord) din carosabilul aleii de acces, prin carosabilul aleii de acces până în nodul N66 unde își va schimba direcția spre nord-est, va subtraversa zona verde din incintă, apoi va subtraversa trotuarele și carosabilul str. Gara de Nord (IE 278997), până la PTA Gară existent la subsolul blocului A cu numărul poștal 6-8.
- Se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn100/200mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, pe același traseu, din căminul C9 existent în carosabilul aleii de acces dintre imobilul identificat cu numărul cadastral IE 235196

(Hotel Astoria) și blocul cu numărul poștal 23-25 pe bulevardul Dinicu Golescu, cu traseul prin incinta imobilul identificat cu numărul cadastral IE 235196, până în căminul C9/1 și din acest cămin până în PT Hotel Astoria, existent în subsolul clădirii.

- Racordul 2xDn65/140mm se va poza din PT Hotel Astoria în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin incinta imobilelor identificate cu numerele cadastrale IE 235196 și IE 200367, până la PT Hotel Cerna existent în subsolul clădirii.
- Din căminul C10 existent în parcare adiacentă aleii de acces dintre imobilul identificat cu numărul cadastral IE 235196 și blocul cu numărul poștal 23-25 de pe bulevardul Dinicu Golescu, se va reabilita rețeaua primară de termoficare cu conducte 2xDn150/250mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin parcare bulevardului Dinicu Golescu (IE 269578), va subtraversa trotuarele și carosabilul str. Witing (neintabulată), până în nodul N57 unde își va schimba direcția către sud-vest, prin trotuarul aferent Parcului Mic al Gării de Nord, intabulat în bulevardul Dinicu Golescu, până în nodul N58, unde își va schimba direcția către nord-vest, prin carosabil/parcare ale aceluiași parc, până în nodul N59, apoi spre nord-est prin carosabil/parcare parcului, până în nodul N60. Din nodul N60 traseul va continua spre nord-vest, cu subtraversarea aleii de acces în parc și a spațiului verde din lateralul blocului 3-5 pe bulevardul Dinicu Golescu, până la PT3 Dinicu Golescu existent la subsolul aceluiași bloc.
- Din PT3 Dinicu Golescu, se va reabilita rețeaua primară de termoficare 2xDn100/200mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin subsolul blocului nr. 3 (PT3 Dinicu Golescu), va subtraversa str. Institutul Medico-Militar (necadastrată), prin carosabilul acesteia, până în nodul N33, unde își va schimba direcția către vest, prin carosabilul str. Institutul Medico-Militar, până în nodul N64, unde își va schimba din nou direcția către sud, cu subtraversarea parțială a carosabilului și trotuarului str. Institutul Medico-Militar, apoi prin carosabilul aleii de acces din incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 258743, până la PT7 Dinicu Golescu existent în subsolul clădirii.
- Din căminul C10 se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2xDn300/450mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul spre sud-est prin trotuarul/zonă verde ale bulevardului Dinicu Golescu, până în căminul C12/1 existent în zona verde aferentă trotuarului.
- Din căminul C12/1 se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2xDn200/315mm în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu subtraversarea trotuarelor și carosabilului bulevardului Dinicu Golescu, până în nodul N40, cu afectarea parcării intabulată cu numărul cadastral IE 234451, până în nodul N41, va continua spre nord-est prin subsolul imobilului identificat cu numărul cadastral IE 234451, până în căminul de racord C12/2, existent la subsolul clădirii.
- Din căminul C12/2 se va poza racordul 2xDn150/250mm, se va poza racordul 2xDn150/250mm, până la PT Palat CFR existent în subsolul acestei clădiri.
- Racordul 2xDn65/140mm se va poza din căminul 12/2 prin subsolurile clădirilor C1-C3-C5 și curtea interioară a imobilului identificat cu numărul cadastral IE 234451, până la PT Centrul de Calcul CFR existent la subsolul clădirii C2.
- Din căminul C12/1 se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte 2xDn200/315mm, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin trotuar/zona

verde aferentă bulevardului Dinicu Golescu, până în nodul N26, apoi spre sud prin spațiul verde dintre blocurile H și G pe bulevardul Dinicu Golescu, va subtraversa aleea betonată, apoi prin incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 242001(alei, spații verzi), până în căminul C12/3 existent în spațiul verde din incinta aceluiași imobil.

- Din căminul C12/3, se va poza racordul 2xDn150/250mm galerie semivizitabilă/nevizitabilă, cu traseul prin spațiu verde și alee de acces incintă Spitalul Militar (IE 242001), până la PT Spitalul Militar existent în subsolul clădirii.
- Rețeaua primară de termoficare se va poza pe traseul existent, cu conducte 2xDn125/225mm, din căminul 12/3, către sud-est prin spațiul verde din incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 242001, prin carosabilul aleilor din incintă și spațiu verde, va subtraversa aleea de acces, spațiul verde și împrejmuirea imobilului identificat cu numărul cadastral IE 242001 (Spitalul Militar), va subtraversa trotuarele și carosabilul str. Mircea Vulcănescu (IE 276879), apoi prin carosabilul str. Făgăraș (IE 283893), până în căminul CG (N12) existent în carosabilul acesteia.
- Din căminul CG se va reabilita rețeaua primară de termoficare, cu conducte supraterane 2xDn125/225mm, montate pe suporturi mobili, către sud-vest, prin incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 241172, prin spatele clădirii Muzeului Militar, cu posibila afectare a imobilului cu numărul cadastral IE 222971, până în căminul CF3/1, existent în incintă.
- Racordul 2xDn80/150mm, se va poza din căminul CF3/1, cu subtraversarea trotuarului de gardă a Muzeului Militar, până la PT Muzeul Militar, existent la subsolul clădirii.
- Din căminul CF3, se va poza racordul 2xDn100/200mm, în galerie semivizitabilă/nevizitabilă, către sud-vest prin incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 241172 – spațiu verde amenajat, alei de incintă, alei betonate, până la PT Club Steaua (N1) existent în incinta imobilului identificat cu numărul cadastral IE 259670.

Se vor reabilita căminele existente pe rețeaua de termoficare reabilitată.

**Total lungime traseu conductă termoficare propusă = 4.253 m, din care**

- **traseu menținut pe domeniu privat = 272 m**
- **traseu coordonat rețea termoficare pe domeniul public = 3.981 m**

**Lucrarea se va realiza doar pe traseul existent, fără devierile propuse prin certificatul de urbanism.**

**Reabilitarea rețelelor termice** consta în înlocuirea conductelor clasice cu conducte preizolate montate în galerie vizitabilă pe suporturi și îngropate în pământ pe strat de nisip, realizându-se:

- Demontarea/dezafectarea conductelor de termoficare existente
- Înlocuirea acestora cu conducte preizolate în sistem legat având încorporat un sistem electric de fire pentru detecție și localizare scurgeri
- Reabilitarea căminelor de racord/golire/aerisire/vizitare de pe traseul rețelelor termice

- Realizarea de cămine noi de vizitare pentru puncte fixe și compensatori de dilatare, unde căminele existente nu răspund acestei cerințe d.p.d.v. al amplasamentului
- Înlocuirea tuturor vanelor existente în căminele de racord
- Conductele preizolate vor fi dotate cu componente și echipamente proprii unui sistem electric specializat pentru monitorizare și semnalizare avarii pe întreaga lungime a elementelor de conductă
- În interiorul căminelor de termoficare vor fi înlocuite scările, capacele și bordajele golurilor pentru trape și vor fi refacute trapele de acces și platformele metalice existente pentru manevrare a vanelor
- Suprafețele care necesită intervenții la elementele de susținere a conductelor aeriene (stâlpi, grinzi, cuzineți) se degreasează, se amorsează, se umplu cu beton și/sau se cămășuiesc prin torcretare sau tencuire.

Toate intervențiile în trama stradală vor fi amenajate și semnalizate corespunzător, astfel încât să nu fie pusă în pericol circulația auto și pietonală.

Pe perioada de execuție se vor realiza lucrări cu caracter provizoriu (by pass-uri sau alte modalități de interconectare conducte), în așa fel încât în timpul lucrărilor să poată fi asigurată continuitatea alimentării cu agent termic a consumatorilor racordați la rețeaua de termoficare (puncte/module termice).

**Organizarea de șantier și montarea panourilor temporare de informare și publicitate nu fac obiectul prezentei autorizații de construire.**

După terminarea lucrărilor de bază, terenul afectat de lucrarea de reabilitare a sistemului de termoficare (drumuri, alei, spații verzi, etc.) se va aduce la starea inițială.

În cazul, în care pe traseul lucrării se afectează materialul dendrologic (arbori, arbuști) și spații verzi este necesar obținerea Avizului de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București de beneficiarul lucrării la faza de execuție.

Administratorii rețelelor tehnico-edilitare/împuterniciții acestora sunt direct răspunzători de afectarea materialului dendrologic (arbori, arbuști) și a spațiilor verzi de pe traseul lucrării și răspund de starea acestora în conformitate cu HCGMB nr. 275/2020.

Lucrarea se va executa cu respectarea Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Durată de execuție = 24 luni de la data începerii lucrării enunțată în comunicarea privind începerea lucrărilor către emitent.

Refacerea zonei afectate de lucrările de execuție (carosabil și/sau trotuare) se va realiza în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. nr. 126/2004, H.C.G.M.B. nr. 104/2006, H.C.G.M.B. nr. 275/2020.

**La faza de execuție** a refacerii spațiilor verzi și sistemului rutier afectat de lucrări (trotuar și/sau carosabil) **se vor respecta condițiile impuse** în avizul de traseu nr. 39714 din 10.11.2023 emis de **Administrația Domeniului Public Sector 1**.

Conform aviz STB nr. 383129 din 08.12.2023, **lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare se vor corela cu lucrările de modernizare a liniei de**

**tramvai** de pe bulevardele Gheorghe Duca și Dinicu Golescu, obiectiv de investiții al Primăriei Municipiului București.

**La faza de execuție se vor respecta condițiile impuse** în avizul de amplasament nr. M.04.01.01/61 din 10.01.2024 emis de Metrorex S.A., pentru Z.S.M. și interferența cu viitoarea magistrală M4.

Rețeaua de alimentare cu energie termică introdusă în domeniul public al Municipiului București, inventariat conform HCGMB nr. 625/2019, completată cu HCGMB nr. 74/2020 și cu HCGMB nr. 15/2022, este în concesiunea operatorului Compania Municipală Termoenergetica București S.A., conform contractului de delegare nr. 7/29.11.2019.

Lucrarea se va executa pe **domeniul public** al Municipiului București aflat în administrarea Administrației Străzilor București, Administrației Domeniului Public Sector 1, Consiliului Local al Sectorului 1, în concesiunea Companiei Municipale Termoenergetica București S.A., **domeniu public** al Statului Român aflat în administrarea MAPN, **proprietatea** Universității Politehnica din București, CNCF-CFR S.A. - imobilul cu adresa Piața Gării de Nord nr. 1-3 - Gara de Nord, (înscris în LMI), cât și pe **proprietăți particulare** persoane fizice și/sau persoane juridice.

**Proprietățile private**, pot fi afectate la faza de execuție, **numai dacă există acordurile pentru lucrări, exprimate în scris**, ale (co)proprietarilor (așa cum sunt înscrise în cartile funciare) sau a administratorului legal (după caz), cu mențiunea că acordurile persoanelor fizice vor fi notariale (în original) și numai cu respectarea prevederilor art. 621- Dreptul de trecere pentru utilități, din Legea nr. 287/2009-Cod Civil.

**Se va respecta STAS 8591-97 cu privire la distanțele Rețelelor Edilitare Subterane – fata de celelalte rețele edilitare si fundatii de cladiri.**

**Se va respecta norma pentru sapaturi adanci NP 120/2006.**

Lucrările se vor realiza fără întreruperea circulației auto și pietonale iar în cazul în care acest lucru nu este posibil, se vor realiza proiecte viabile de deviere a circulației auto și eventual STB pe tot timpul executării lucrărilor.

**Procesul verbal de predare amplasament va fi semnat în prezența reprezentanților administratorilor rețelelor tehnico-edilitare** (Compania Municipală Termoenergetica București S.A.; Apa Nova București S.A.; Distrigaz Sud Rețele S.R.L.; Orange România Communications S.A.; S.T.B. S.A., Rețele Electrice Muntenia S.A.; Compania Municipală Iluminat Public București S.R.L.; Nectcity – Telecom S.A.) **care vor menționa în scris dacă pentru amplasament, există probleme la infrastructură tehnico – edilitară.**

- **lucrări definitive:** realizarea lucrărilor propuse, conform proiect nr. 248.09 din 2022, întocmit de S.C. ELSACO ELECTRONIC S.R.L., verificat de verificator atestat MDLPL, Ing. Ungureanu I. Emil (nr. 07889/It); verificator atestat MLPAT, Ing. Paraschiv C. Nicolae (nr. 1696/le); verificator atestat MDRAP, Ing. Pogânceanu C. Florina (nr. B07085/A1,A2) și contrasemnat de expert tehnic atestat MDRAP ing. Șerbănoiu St. Ion (09306/A1); verificator atestat MDRAP, Ing. Chiriac P. Roxana-Smaranda (nr. 09596/Af); verificator atestat MLPAT, Ing. Ștefănică Nica Maria (nr. 04772/Af).

## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

10

Nr. 52 25779 din 18.06. 2025

- **lucrări provizorii:** ● realizarea conductelor provizorii pentru asigurarea alimentării cu energie termică pe parcursul realizării lucrărilor; ● desfacerea pavajelor și săparea șanțului pentru pozarea rețelei, cu aducerea terenului în forma inițială, conform proiect nr. 248.09 din 2022, întocmit de S.C. ELSACO ELECTRONIC S.R.L., verificat de verificator atestat MLPAT, Ing. Dobrea Climec D. Niculai (nr. 05060/A4, B2, D2) și contrasemnat de expert tehnic atestat MDRAP ing. Pană D. Iulian (09619/A4, B2, D).

**Se vor respecta integral condiționările tuturor avizelor anexă la documentația autorizației de construire.**

**Autoritatea emitentă a autorizației nu este responsabilă pentru eventualele prejudicii cauzate de existența, la momentul emiterii actului, a unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești privind imobilul - teren și/sau construcții - aparținând exclusiv solicitantului.**

**Emitentul prezentei autorizații nu este responsabil de eventualele prejudicii produse terților de către titularul de autorizație și/sau constructorul care execută lucrările prin încălcarea prevederilor prevăzute în autorizație.**

**Titularul autorizației cât și constructorul sunt obligați să respecte prevederile Legii 61/1991 (\*republicată\*), "pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice".**

- pe imobilul - teren și/sau construcții -, situat în municipiul București, **sectorul 1**, cod poștal..., **Șoseaua Nicolae Titulescu, bulevardul Alexandru Ioan Cuza, strada Miron Costin, Intrarea Cojești, Intrarea Dr. Iacob Felix, strada Veronica Micle, bulevardul Ghe. Duca, strada Ing. Pandele Țărușanu, strada Constantin Disescu, strada Iacob Negruzzi, Calea Griviței, Piața Gării de Nord, Parcul Gării de Nord, Palatul CFR, bulevardul Dinicu Golescu, strada Witting, Institutul Medico – Militar, Spitalul Militar, Muzeul Militar, strada Mircea Vulcănescu, strada Făgăraș, alei fără denumire între blocuri, parcări, spații verzi, nr..., bl..., sc..., et..., ap. Cartea funciară\* 4) 263433, 263509, 233993, 264943, 279525, 202311, 210803, 263455, 275413, 267568, 277947, 238215, 242878, 278997, 234451, 269578, 258743, 200367, 235196, 242001, 276879, 222971, 241172, 259670, 225133 Fișa bunului imobil.....sau nr. cadastral 263433, 263509, 233993, 264943, 279525, 202311, 210803, 263455, 275413, 267568, 277947, 238215, 242878, 278997, 234451, 269578, 258743, 200367, 235196, 242001, 276879, 222971, 241172, 259670, 225133.**

**- lucrări în valoare \*5) de 12.109.067,26 lei (lucrările de bază)**

- în baza documentației tehnice – D.T. pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. + D.T.O.E.), respectiv desființarea construcțiilor (D.T.A.D.) nr.\*6): 248.09 din 2022, a fost elaborată de S.C. ELSACO ELECTRONIC S.R.L., cu sediul în județul Botoșani, municipiul Botoșani, sectorul ..., cod poșta 710013, str. Pacea, nr. 41A, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, respectiv de... arhitect/conducător arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr..., în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001, privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale.....a Ordinului Arhitecților din România.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România  
Tel: 021.305.55.00, int. 2025  
<http://www.pmb.ro>



Nr. 52 25779 din 18.06. 2025

## CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR, SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

**A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E. sau D.T.A.D.) - vizată spre neschimbare - împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.**

În conformitate cu prevederile art.17, aliniatul (1), din Ordinul nr.839 din 12.10.2009, având în vedere caracterul de urgență al execuției lucrărilor, urmează ca documentația D.T.A.C. să fie completată până la finalizarea lucrărilor, cu respectarea avizelor și acordurilor legale solicitate prin certificatul de urbanism.

Nerespectarea întocmai a documentației - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul

prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv ale art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15<sup>1</sup>) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

**B. Titularul autorizației este obligat:**

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.13) la autoritatea administrației publice locale emitentă a autorizației;
2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.14) la inspectoratul în construcții al municipiului București, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.15) la autoritatea administrației publice locale emitentă a autorizației și formularului-model F.16 la inspectoratul în construcții al municipiului București, odată cu convocarea comisiei de recepție; din comisia de recepție va face parte un reprezentant al D.G.I.S.P. - P.M.B.
4. să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E./D.T.A.D.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;

6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
7. să transporte la depozitele autorizate cu firme agrementate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de ... zile de la terminarea efectivă a lucrărilor;
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";
11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 45 zile lucrătoare înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);
12. să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu";
14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;
15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

**Titularul prezentei Autorizații de construire, precum și executantul, sunt obligați să respecte și următoarele prevederi:**

**1. Să asigure înainte de ieșirea pe căile publice curățirea și spălarea mijloacelor de transport și/sau utilajelor, a pneurilor sau șenilelor utilizând mijloace corespunzătoare, inclusiv stații cu rampe de spălare amplasate în incinta zonei de lucru sau a organizării de șantier.**

**2. Să asigure încărcarea și etanșarea corespunzătoare, inclusiv acoperirea cu prelată și să preîntâmpine poluarea mediului și degradarea căilor publice, pentru activitatea de transport marfă, deșeuri urbane, industriale și menajere cu mijloace de transport proprii sau deținute cu orice titlu.**

**3. Accesul în zona de lucru sau în șantier se va efectua pe trasee marcate pe planul de situație, scara 1 :500, în funcție de categoria de drum și tonajul mijloacelor de transport avizat de Direcția Transporturi.**

- Panoul de identificare a investiției trebuie să conțină toate datele specificate în Anexa 8 din Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.
- Semnalizarea și împrejmuirea lucrărilor de execuție a investiției conform Normelor legale în vigoare este obligatorie pe toată durata desfășurării lor.

- În zona afectată de organizarea de șantier se vor lua toate măsurile necesare astfel încât materialul depozitat, utilajele staționate și orice alte activități în perimetrul de lucru, să nu afecteze în vreun fel sau să polueze mediul înconjurător.
- Constructorul este obligat pe toată durata lucrărilor execuției investiției să respecte Normele de protecție a muncii.
- Se vor respecta toate normele tehnice și legislația în vigoare.
- Se va respecta Hotărârea CGMB nr. 212/2017 privind regulamentul pentru instalarea /aducerea la cotă/întreținerea capacelor, gurilor de acces la rețelele edilitare subterane, răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor
- meteorice aflate pe domeniul public al municipiului București și pentru abrogarea Hotărârii CGMB nr. 306/2002 și Hotărârii CGMB nr. 103/2006.

**Vor fi respectate în mod obligatoriu prevederile din HCGMB nr. 205/30.06.2009 privind Brevetul Verde, modificată și completată prin HCGMB nr.176/2017, HCGMB nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, 126/21.07.2004, privind "condițiile de refacere a sistemului rutier și pietonal de pe teritoriul municipiului București", cu modificările și completările ulterioare, nr. 134/26.08.2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București, cu modificările și completările ulterioare, nr. 105/04.05.2006 privind amplasarea pe domeniul public a rețelelor tehnico-edilitare și a echipamentelor tehnice aferente, HCLMB nr. 3/26.01.1995 privind modificarea HCLMB nr. 88/27.08.1993, în caz contrar, titularii de autorizații cât și executanții vor fi sancționați conform actelor normative în vigoare.**

**Se va respecta Dispoziția Primarului General nr.279/2011 pentru modificarea DPG nr. 233/2002 privind măsurile necesare întocmirii și urmăririi derulării**

**Programului Coordonator Anual de execuție pentru lucrări tehnico-edilitare și de drumuri pe teritoriul municipiului București.**

**Titularul autorizației cât și constructorul au obligația de a invita atât la predarea de amplasament cât și la recepția la terminarea lucrării, delegatul administratorului domeniului public (Administrația Străzilor, ADP-urile de sector sau direcțiile de specialitate din primăriile de sector, după caz), delegatul direcțiilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și delegații administratorilor de rețele, după caz.**

**Un exemplar al proceselor verbale de predare – primire a amplasamentului și de recepție la terminarea lucrărilor vor fi înaintate direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București ca structură de specialitate.**

- Începerea lucrărilor de investiții se va face în conformitate cu Anexa 1 cap. C din Legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare și va include Avizul Brigăzii Poliției Rutiere.

**C. Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni, calculate de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil).**

- **Lucrările de execuție vor începe numai după înștiințarea autorității emitente a autorizației de construire. Nefinalizarea lucrărilor conform**

## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 52 25779 din 18.06. 2025

duratei de execuție stabilite prin autorizația de construire duce la pierderea valabilității autorizației de construire;

- În cazul în care constatați că nu puteți finaliza lucrările conform duratei de execuție, veți depune documentația pentru prelungirea autorizației de
- construire cu minimum 45 zile lucrătoare înaintea expirării duratei de execuție.

D. Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

PRIMAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
~~Nicuşor DAN~~

Stelian BUJDUVEANU



SECRETAR GENERAL,  
Georgiana ZAMFIR

ARHITECT ȘEF,  
Arh. Matei DAMIAN

Verificat

Șef Serviciu, Cătălina Iordache

Întocmit: Marilena Roxana Severin

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată coroborate cu prevederile art. 476 alin. 1 lit. e) și lit. f) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, **sunt scutite de taxa** pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor următoarele:

e) certificatele de urbanism și autorizațiile de construire pentru lucrările de interes public național, județean sau local.

f) certificatele de urbanism și autorizațiile de construire, dacă beneficiarul construcției este o instituție publică.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct/prin poștă la data de ....., însoțită de .....(.....) exemplar(e) din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 52 25779 din 18.06. 2025

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea  
Autorizației de construire

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

**PRIMAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**

**SECRETAR GENERAL,**

**ARHITECT ȘEF,**

Întocmit : ..... / 2ex.

Data prelungirii valabilității .....

Achitat taxa de ..... lei, conform Chitanței nr. .... din .....

Transmis solicitantului la data de ..... direct/prin poștă.

## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

16

Nr. 52 25779 din 18.06. 2025

\*1) Numele și prenumele solicitantului.

\*2) Adresa solicitantului.

\*3) Denumirea lucrării, descrierea concisă a lucrărilor autorizate, precum și alte date extrase din D.T.A.C./D.T.A.D.

\*4) Se completează cu datele extrase din Cartea funciară sau din Fișa bunului imobil, după caz.

\*5) Valoarea lucrărilor, declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare, calculată în funcție de suprafața construită desfășurată a construcțiilor, ori valoarea lucrărilor de construcții și instalații aferente din devizul general al investiției.

\*6) Se completează cu denumirea/titlul, numărul și data elaborării documentației, precum și celelalte elemente de identificare.

\*) Se completează, după caz:

- Consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului ..... al Municipiului București;
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Orașului .....
- Primăria Comunei .....

\*\*\*) Se completează, după caz:

- președintele consiliului județean;
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului ..... al municipiului București;
- primar.

\*\*\*\*) Se va semna de arhitectul-șef sau, «pentru arhitectul-șef», de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.